

地 番 徳島県那賀郡那賀町大原字ナラノ746  
所 有 者

地 番 徳島県那賀郡那賀町大原字ナラノ733  
所 有 者

地 番 徳島県那賀郡那賀町大原字ナラノ733  
所 有 者

地 番 徳島県那賀郡那賀町大原字ナラノ731  
所 有 者

**曲 線 表**

IP	DA	TA	R	T.L	ES	CL	CL/2	外半径	幅	IP.B
125	196-49	199-19	130.0	11.20	0.53	29.40	11.20	0.00	0.00	19.20
127	219-02	117-59	250.0	14.40	0.90	28.00	14.40	0.00	0.00	42.00
129	254-27	150-33	15.0	11.40	0.24	19.40	9.70	4.00	1.70	26.40
130	146-05	146-05	40.0	12.00	1.70	23.40	11.70	0.00	0.00	41.00
130	220-47	133-13	30.0	13.00	2.40	24.40	12.20	0.00	0.70	29.30
131	166-17	166-17	100.0	12.00	0.72	24.00	12.00	0.00	0.00	35.30
133	212-40	127-14	50.0	14.70	2.12	26.40	14.30	0.00	0.00	27.00
133	44-15	124-11	15.0	26.00	0.45	25.00	12.50	0.00	1.70	76.20
134	172-27	122-27	100.0	10.00	0.35	21.00	10.50	0.00	0.00	25.00
135	220-35	133-05	25.0	10.00	0.25	20.40	10.20	0.00	1.00	30.00
136	210-24	149-36	45.0	12.20	1.63	23.00	11.90	2.00	0.20	32.30
137	130-38	130-38	30.0	8.00	1.52	15.30	7.60	0.00	1.20	70.30
138	112-09	112-00	20.0	10.20	0.44	22.00	11.00	0.00	1.20	22.00

IP. 132 ~ T-1 L=15.760  
T-1 ~ IP. 127 L=26.267  
IP. 127 ~ IP. 125 L=13.284

IP. 132 ~ T-1 L=25.411  
T-1 ~ T-2 L=16.388  
IP. 133 ~ T-1 L=19.937  
T-1 ~ IP. 134 L=10.000  
IP. 134 ~ T-1 L=13.369  
IP. 134 ~ T-1 L=13.369  
IP. 134 ~ T-1 L=13.369  
T-1 ~ T-2 L=11.979  
T-1 ~ T-2 L=18.501

T-1 ~ T-2 L=15.339  
T-1 ~ IP. 133 L=12.311  
L=12.291  
L=11.979  
L=18.501

凡 例

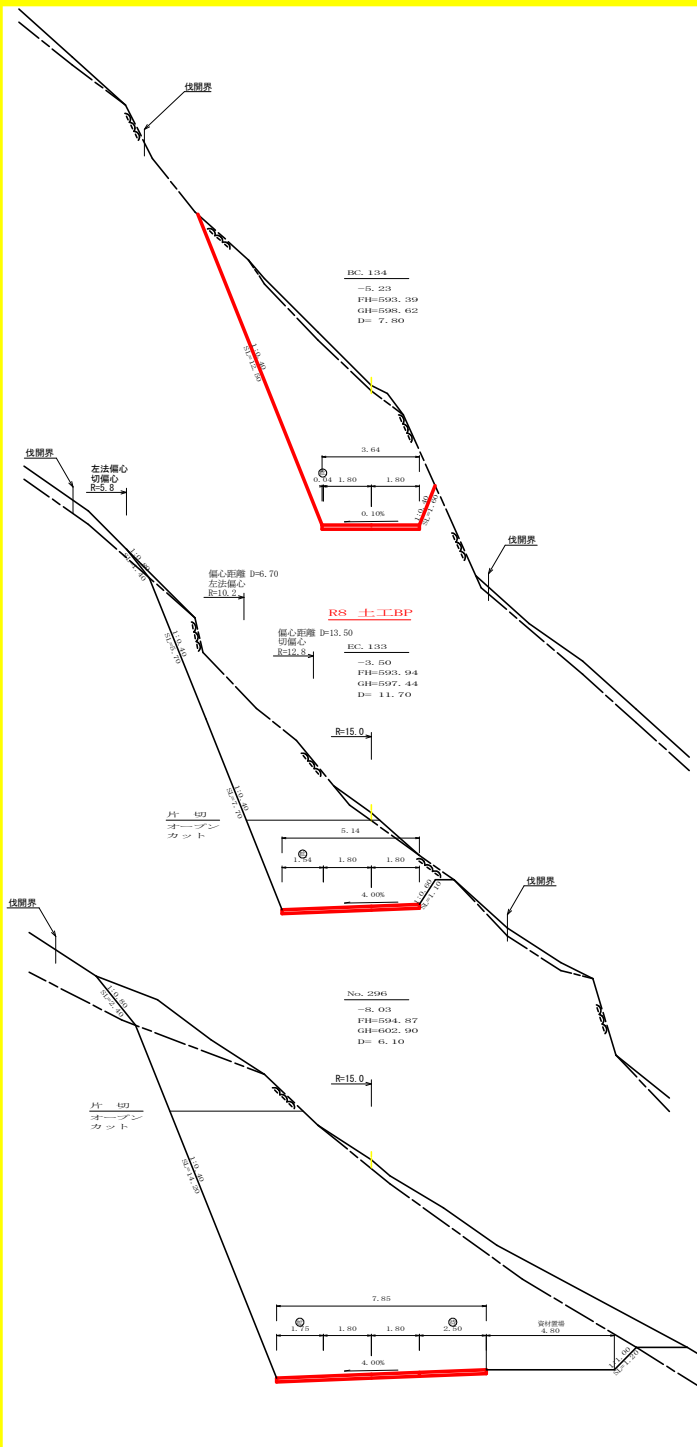
コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

(当初)

路線名	尾越神戸丸線上那賀区工区	事業名	R8 那賀 林間尾越神戸丸線上那賀区 補強土壁工 (全野)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線 設計速度 2.0 km/h
年 度	令和 8 年度	施行主体	徳 島 県
名 称	平面図面	1 薬中	1 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 大原出原		
縮 尺	1/500	図面番号	15 - 1
審 査 者		設 計 者	
商 点	No. 281-0.0 ~ No. 305次BC.138		



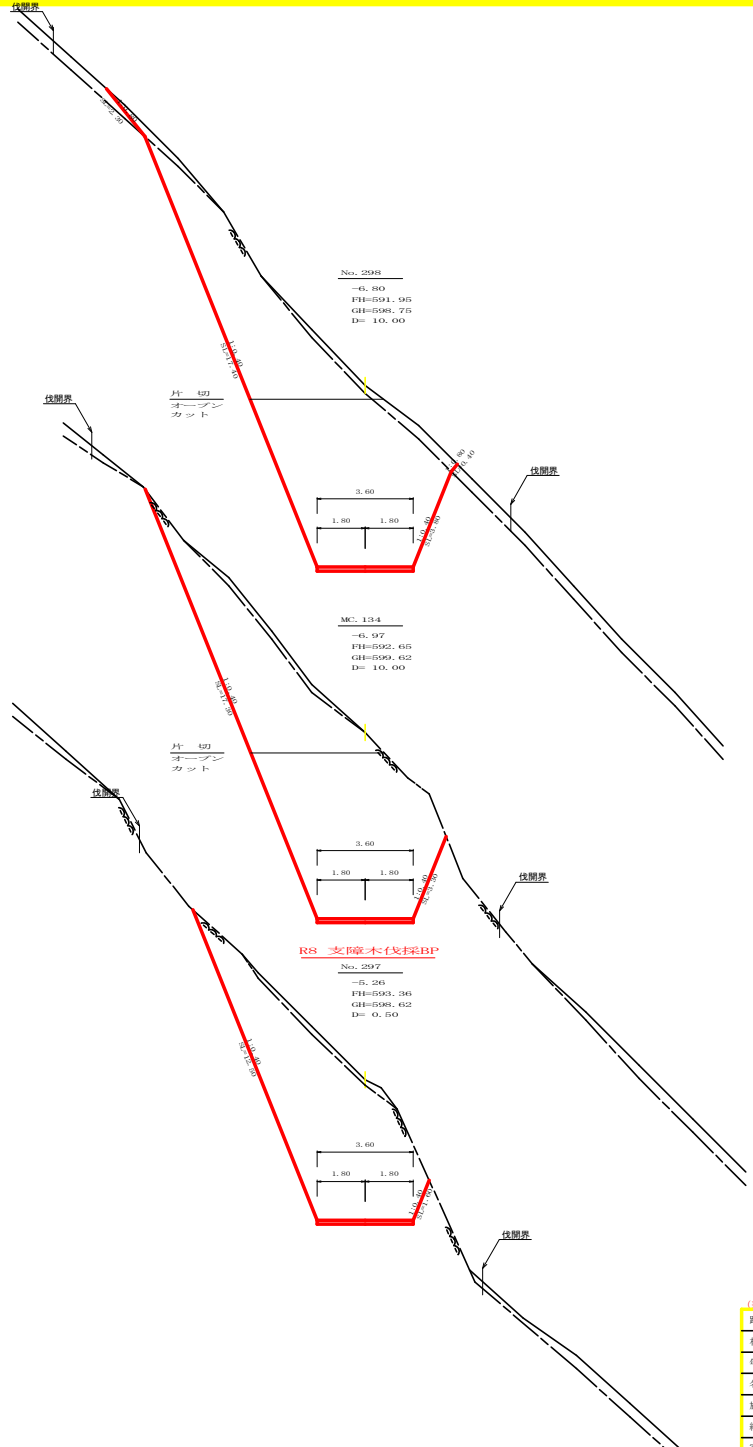




測点	EC 134	点間距離	7.80 m
偏心距離	(切土)	m,盛土:	m
	(法面左)	m,法面右:	m
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	雜質土	1.30
	オープン カット	軟岩(比率)	35.90 (10:0)
		雜質土	0.00
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
	埋戻(前)	雜質土	-
掘削(床掘)	軟岩(比率)	-	(10:0)
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	機械整形	雜質土	0.00
	軟岩1(A)	12.50	1.60
土羽	削取整形	雜質土	-
掘削(側溝掘)	軟岩(比率)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.64

測点	EC 133	点間距離	11.70 m
偏心距離	(切土)	6.40 m,盛土:	m
	(法面左)	5.00 m,法面右:	m
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	雜質土	0.60
	オープン カット	軟岩(比率)	6.10 (10:0)
		雜質土	0.00
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
	埋戻(前)	雜質土	-
掘削(床掘)	軟岩(比率)	-	(10:0)
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	機械整形	雜質土	1.40
	軟岩1(A)	5.70	0.00
土羽	削取整形	雜質土	-
掘削(側溝掘)	軟岩(比率)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.14

測点	No. 298	点間距離	6.10 m
偏心距離	(切土)	4.60 m,盛土:	m
	(法面左)	3.00 m,法面右:	m
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	雜質土	2.20
	オープン カット	軟岩(比率)	11.90 (10:0)
		雜質土	2.90
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
	埋戻(前)	雜質土	-
掘削(床掘)	軟岩(比率)	-	(10:0)
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	機械整形	雜質土	2.40
	軟岩1(A)	14.20	3.70
土羽	削取整形	雜質土	-
掘削(側溝掘)	軟岩(比率)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	7.85

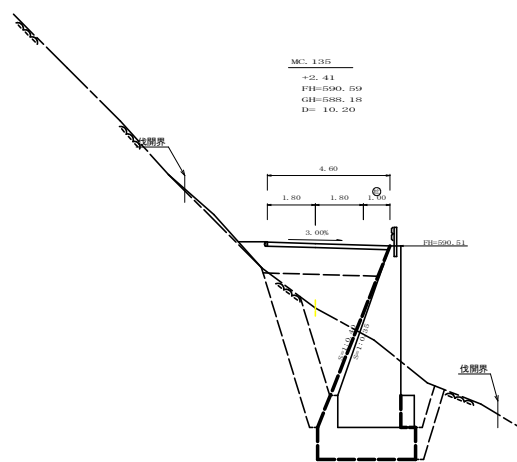


測点	No. 298	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土)	m,盛土:	m
	(法面左)	m,法面右:	m
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	雜質土	2.10
	オープン カット	軟岩(比率)	22.90 (10:0)
		雜質土	1.30
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
	埋戻(前)	雜質土	-
掘削(床掘)	軟岩(比率)	-	(10:0)
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	機械整形	雜質土	2.30
	軟岩1(A)	17.40	3.80
土羽	削取整形	雜質土	-
掘削(側溝掘)	軟岩(比率)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

測点	EC 134	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土)	m,盛土:	m
	(法面左)	m,法面右:	m
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	雜質土	1.50
	オープン カット	軟岩(比率)	22.90 (10:0)
		雜質土	0.00
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
	埋戻(前)	雜質土	-
掘削(床掘)	軟岩(比率)	-	(10:0)
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	機械整形	雜質土	0.00
	軟岩1(A)	17.30	3.30
土羽	削取整形	雜質土	-
掘削(側溝掘)	軟岩(比率)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

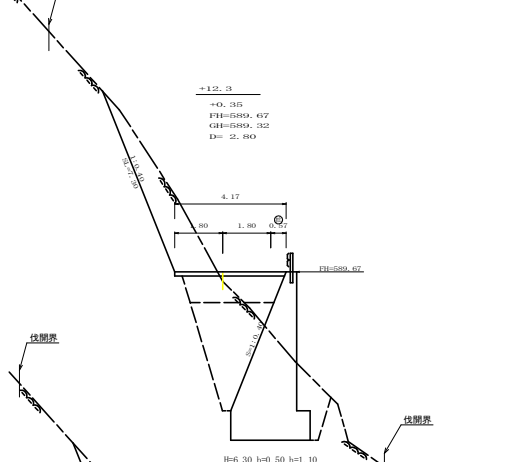
測点	No. 297	点間距離	0.50 m
偏心距離	(切土)	m,盛土:	m
	(法面左)	m,法面右:	m
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	雜質土	1.30
	オープン カット	軟岩(比率)	35.70 (10:0)
		雜質土	0.00
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
	埋戻(前)	雜質土	-
掘削(床掘)	軟岩(比率)	-	(10:0)
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	機械整形	雜質土	-
	軟岩1(A)	12.50	1.60
土羽	削取整形	雜質土	-
掘削(側溝掘)	軟岩(比率)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

路線名	黒越神戸丸線上部架設区	事業名	R8那覇・林間黒越神戸丸線上部架設工事(全期)		
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線	設計速度	2.0 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県		
名称	横断図面	3	葉中	2	番
施行地	徳島県那賀郡那賀町木原出俣				
縮尺	1/100	図面番号	15 - 4		
審査者	設計者				
測点	No. 296 ~ No. 298				

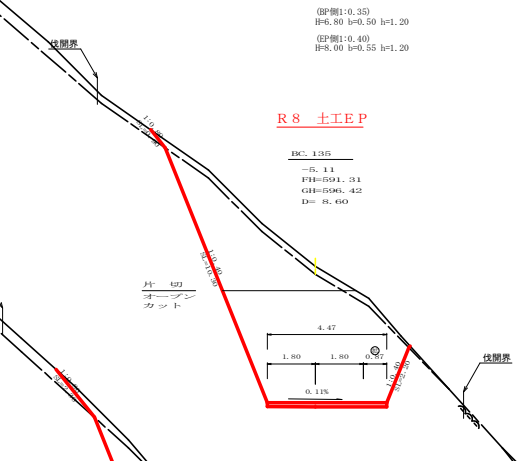


測点		MC. 135 (切)	点間距離	10.20 m
偏心距離		(切) 土: m, 盛 土: m	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別		種別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	0.00	-
	オープン	軟岩 (比率)	0.00 (10:0)	-
	カット	盛質土	0.00	-
盛土	路床盛土	-	5.00	-
	路体盛土	-	4.70	-
	補強盛土	-	-	-
掘削 (床層)		盛質土	-	-
埋戻し	埋戻 (前)	軟岩 (比率)	12.50 (10:0)	-
埋戻 (後)	埋戻 C	-	1.50	-
法面	機械整形	盛質土	0.00	-
土羽	削取整形	軟岩 (A)	0.00	0.00
掘削 (側溝)		盛質土	-	-
路面工	コンクリート	(T=15cm)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(T=15cm)	4.60	-

測点		MC. 135 (切)	点間距離	0.00 m
偏心距離		(切) 土: m, 盛 土: m	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別		種別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	-	-
	オープン	軟岩 (比率)	-	(10:0)
	カット	盛質土	-	-
盛土	路床盛土	-	5.00	-
	路体盛土	-	4.50	-
	補強盛土	-	-	-
掘削 (床層)		盛質土	0.00	-
埋戻し	埋戻 (前)	軟岩 (比率)	24.30 (10:0)	-
埋戻 (後)	埋戻 C	-	3.30	-
法面	機械整形	盛質土	-	-
土羽	削取整形	軟岩 (A)	-	-
掘削 (側溝)		盛質土	-	-
路面工	コンクリート	(T=15cm)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(T=15cm)	4.60	-

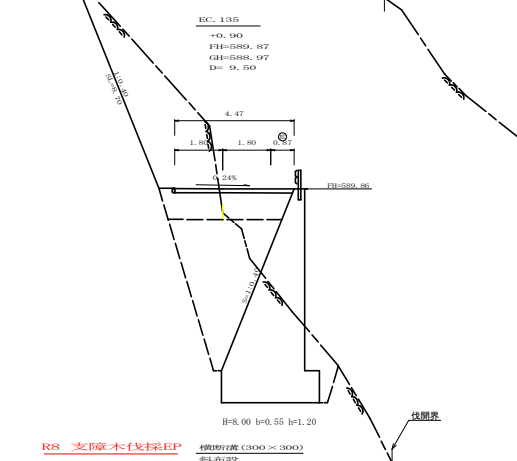


測点		+12.53	点間距離	2.80 m
偏心距離		(切) 土: m, 盛 土: m	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別		種別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	-	-
	オープン	軟岩 (比率)	6.80 (10:0)	-
	カット	盛質土	-	-
盛土	路床盛土	-	3.50	-
	路体盛土	-	0.50	-
	補強盛土	-	-	-
掘削 (床層)		盛質土	-	-
埋戻し	埋戻 (前)	軟岩 (比率)	18.40 (10:0)	-
埋戻 (後)	埋戻 C	-	1.90	-
法面	機械整形	埋戻 C	6.50	-
土羽	削取整形	盛質土	-	-
掘削 (側溝)		軟岩 (A)	7.30	-
掘削 (側溝)		盛質土	-	-
掘削 (側溝)		軟岩 (比率)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(T=15cm)	4.17	-



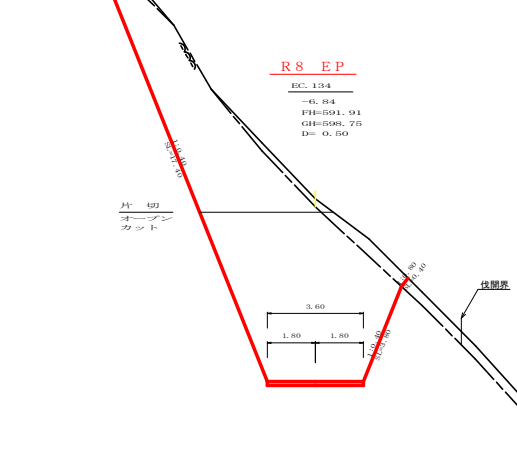
R8 土工EP

測点		EC. 1315	点間距離	8.60 m
偏心距離		(切) 土: m, 盛 土: m	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別		種別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	2.20	-
	オープン	軟岩 (比率)	11.60 (10:0)	-
	カット	盛質土	0.50	-
盛土	路床盛土	-	23.30 (10:0)	-
	路体盛土	-	0.00	-
	補強盛土	-	-	-
掘削 (床層)		盛質土	-	-
埋戻し	埋戻 (前)	軟岩 (比率)	0.00 (10:0)	-
埋戻 (後)	埋戻 C	-	0.00	-
法面	機械整形	盛質土	0.90	0.00
土羽	削取整形	軟岩 (A)	10.30	2.20
掘削 (側溝)		盛質土	-	-
掘削 (側溝)		軟岩 (比率)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(T=15cm)	4.47	-



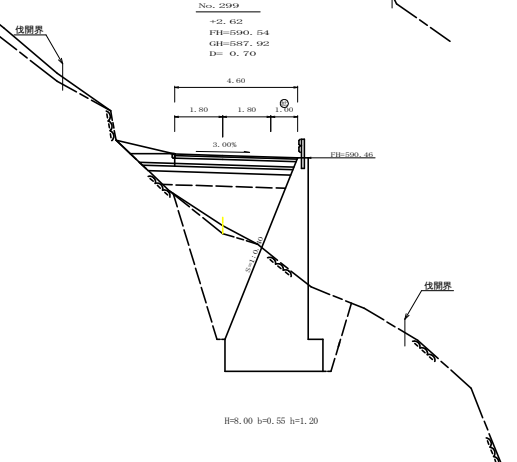
R8 支障木伐採EP

測点		EC. 1315	点間距離	9.50 m
偏心距離		(切) 土: m, 盛 土: m	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別		種別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	-	-
	オープン	軟岩 (比率)	14.40 (10:0)	-
	カット	盛質土	-	-
盛土	路床盛土	-	4.70	-
	路体盛土	-	1.80	-
	補強盛土	-	-	-
掘削 (床層)		盛質土	0.00	-
埋戻し	埋戻 (前)	軟岩 (比率)	26.50 (10:0)	-
埋戻 (後)	埋戻 C	-	1.70	-
法面	機械整形	埋戻 C	11.10	-
土羽	削取整形	盛質土	-	-
掘削 (側溝)		軟岩 (A)	8.70	-
掘削 (側溝)		盛質土	-	-
掘削 (側溝)		軟岩 (比率)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(T=15cm)	4.47	-



R8 EP

測点		EC. 134	点間距離	0.50 m
偏心距離		(切) 土: m, 盛 土: m	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別		種別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	2.10	-
	オープン	軟岩 (比率)	23.60 (10:0)	-
	カット	盛質土	1.60	-
盛土	路床盛土	-	33.70 (10:0)	-
	路体盛土	-	-	-
	補強盛土	-	-	-
掘削 (床層)		盛質土	-	-
埋戻し	埋戻 (前)	軟岩 (比率)	-	(10:0)
埋戻 (後)	埋戻 C	-	-	-
法面	機械整形	盛質土	2.30	0.40
土羽	削取整形	軟岩 (A)	17.40	3.80
掘削 (側溝)		盛質土	-	-
掘削 (側溝)		軟岩 (比率)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(T=15cm)	3.60	-



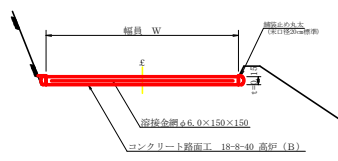
測点		No. 299	点間距離	0.70 m
偏心距離		(切) 土: m, 盛 土: m	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別		種別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	-	-
	オープン	軟岩 (比率)	0.00 (10:0)	-
	カット	盛質土	-	-
盛土	路床盛土	-	5.60	-
	路体盛土	-	5.40	-
	補強盛土	-	-	-
掘削 (床層)		盛質土	0.50	-
埋戻し	埋戻 (前)	軟岩 (比率)	21.90 (10:0)	-
埋戻 (後)	埋戻 C	-	3.00	-
法面	機械整形	埋戻 C	7.90	-
土羽	削取整形	盛質土	-	-
掘削 (側溝)		軟岩 (A)	0.00	-
掘削 (側溝)		盛質土	-	-
掘削 (側溝)		軟岩 (比率)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(T=15cm)	4.60	-

(当切)  
 路線名 尾越戸丸線土留工区 事業名 尾越戸丸線土留工区  
 林道区分 森林基幹道 横別区分 2種2線 設計速度 2.0 km/h  
 年度 令和 8 年度 施行主体 港島県  
 名称 横断面図 3 葉中 3 番  
 施行地 港島県 那賀郡 那賀町 大原出原  
 縮尺 1/100 図面番号 15 - 5  
 審査者 設計者  
 測点 No. 298次EC. 134 ~ No. 299+12.3

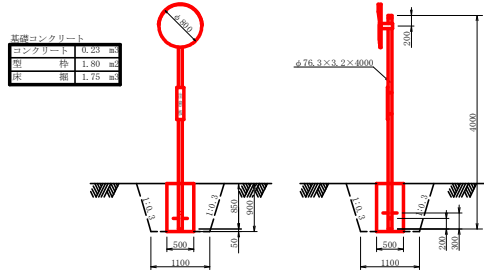


[当初]			
路線名	星越神戸丸線上部区	事業名	長8郡林 秋葉星越神戸丸線上部区 道路工 建設工事 (合同)
林道区分	森林基幹道	横別区分	2種2綱 設計速度 2.0 km/h
年度	令和 8 年度	発行者	徳島県
名称	展開図面	1	薬中 1 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 大原出原		
縮尺	1/100	図面番号	1.5 - 6
審査者		設計者	
測点	No. 293 ~ No. 305次E. 138		

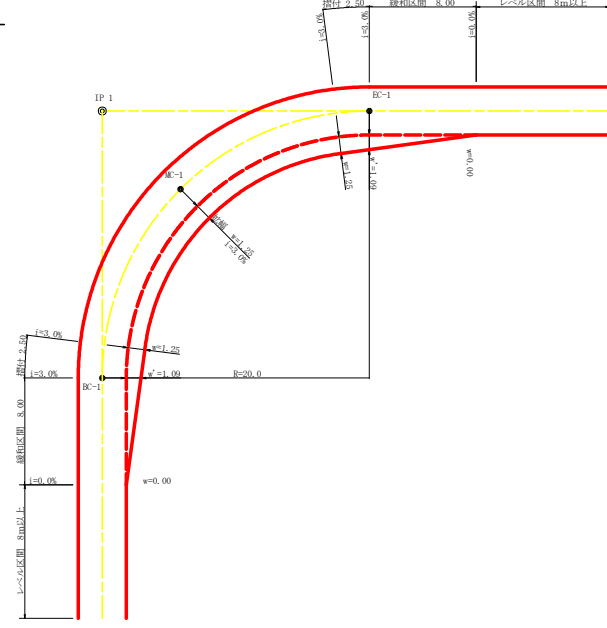
コンクリート路面工(=15cm)標準断面図  
S=1/50



カーブミラー (φ800) 詳細図  
S=1/50



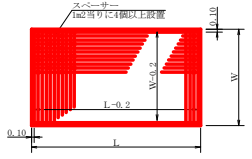
平面図  
S=1/200



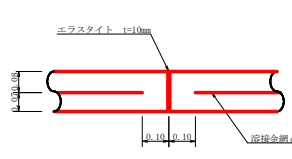
拡幅データ表

車線	片勾配	設計幅員 (0.60m)	拡幅	拡幅区間	すりつた
R (m)	%	v (m)	拡幅	m	m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

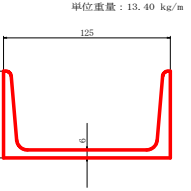
溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図  
S=1/100



伸縮目材配置図  
S=1/10

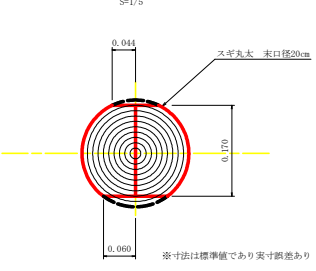


溝形鋼 (6×125×65mm)  
S=1/2

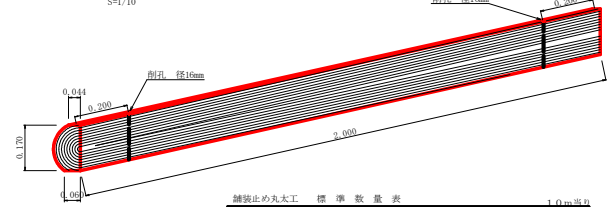


注: スペーサーは、1m2に4個以上設置  
目地は、5～10mに1箇所施工

舗装止め丸太 加工断面図  
S=1/5



舗装止め丸太 詳細図  
S=1/10

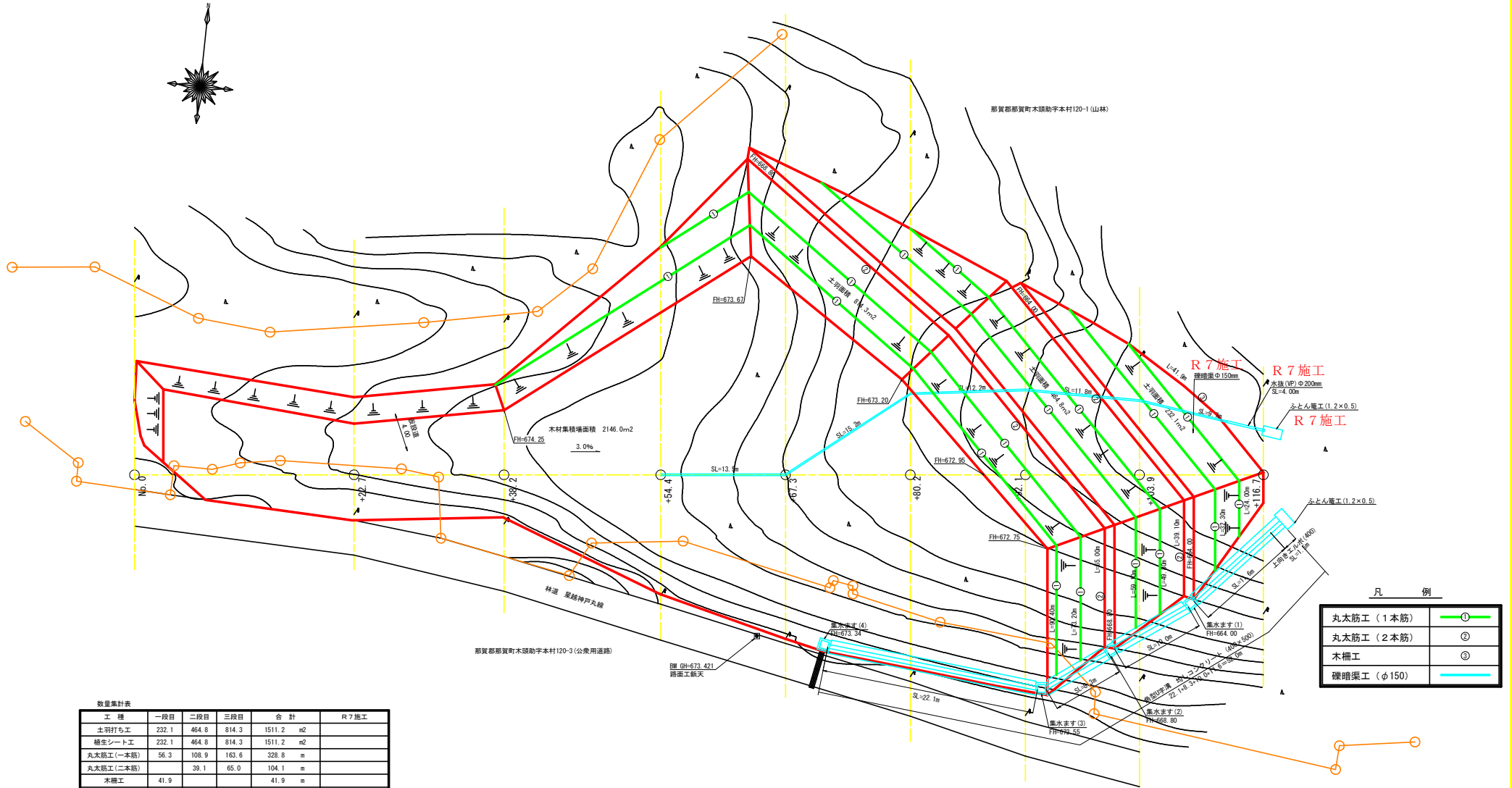


舗装止め丸太 標準数量表  
1.0m幅

項目	種別・寸法	数量
スギ丸太φ200mm (170タイコ)	高さ17.0cm×長さ2.0m パーカー皮むき、両端から20cmの位置に 穴開け加工φ16mm	5.0本
アンカー かすがい	D16 L=350~800mm程度 φ12 240mm	10.0本 5.0箇所

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

〔当市〕				
路線名	事業名	事業種別	設計速度	設計者
尾越神戸丸線上那賀工区	長8那林 秋津尾越神戸丸線上那賀工区	林業	2.0 km/h	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級	
年度	令和8年度	施行主体	徳島県	
名称	定規図面	1	薬中	1番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 木岡出原			
幅尺	図示	図面番号	15	7
審査者		設計者		
商点				

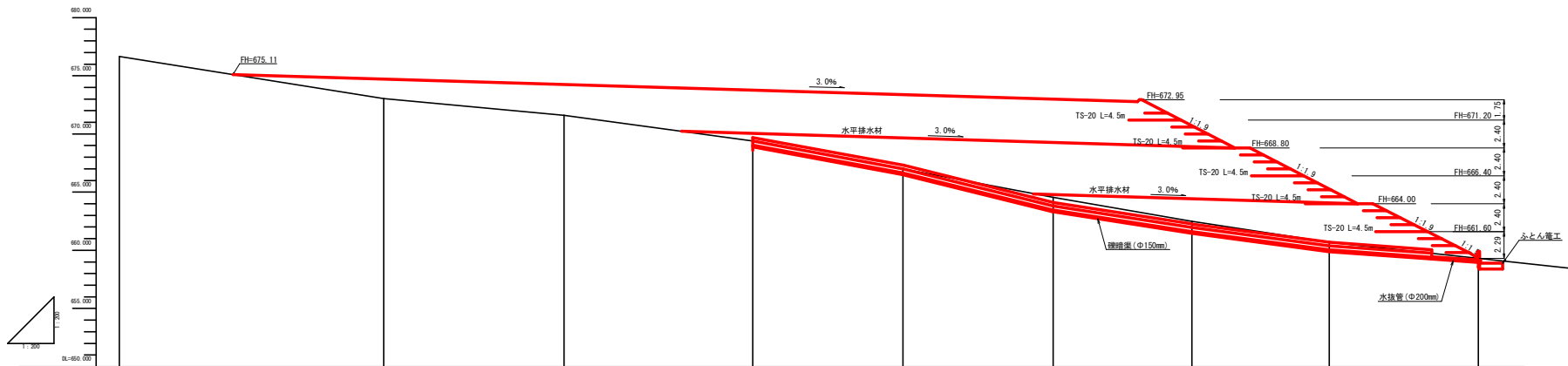


数量集計表

工 種	一段目	二段目	三段目	合 計	R7施工
土留打ち工	232.1	464.8	814.3	1511.2	m <sup>2</sup>
補座シート工	232.1	464.8	814.3	1511.2	m <sup>2</sup>
丸太筋工 (一本筋)	56.3	108.9	163.6	328.8	m
丸太筋工 (二本筋)	39.1	78.2	117.3	234.6	m
木柵工	41.9			41.9	m
水平排水材 (t-3mm)	653.65	1385.65		2039.30	m <sup>2</sup>
補強材	115.87	403.82	546.29	1065.98	m <sup>2</sup>
法面強化材	327.60	558.00	505.40	1391.00	m <sup>2</sup>
縦暗渠工 (φ150)	定規取	縦暗渠工数量計算より		60.9	m
水柱管 (VPφ200)				4.00	m
角型U字溝 (均しGo)	定規取	水路工数量計算より		52.0	m
集水溝	1	1	2	4	基
布設電	2			4.0	m

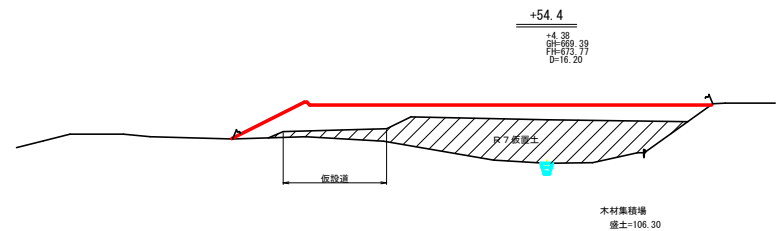
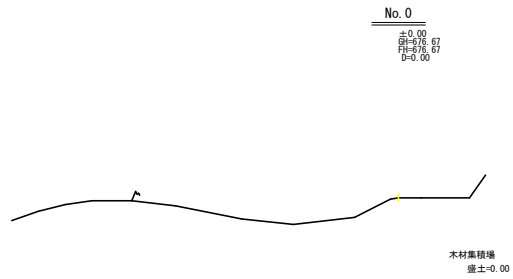
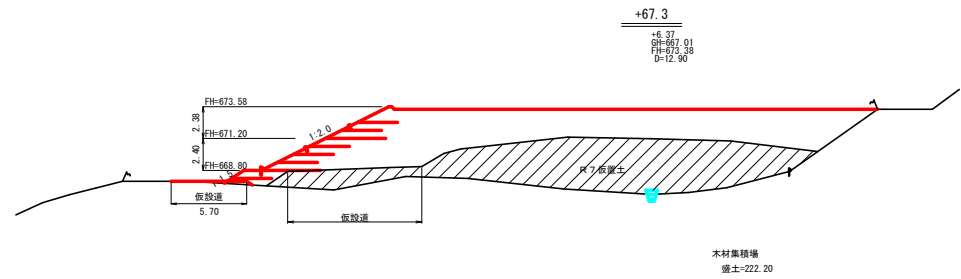
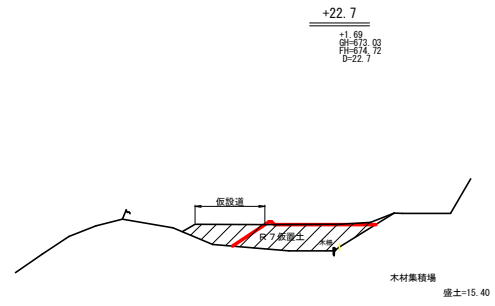
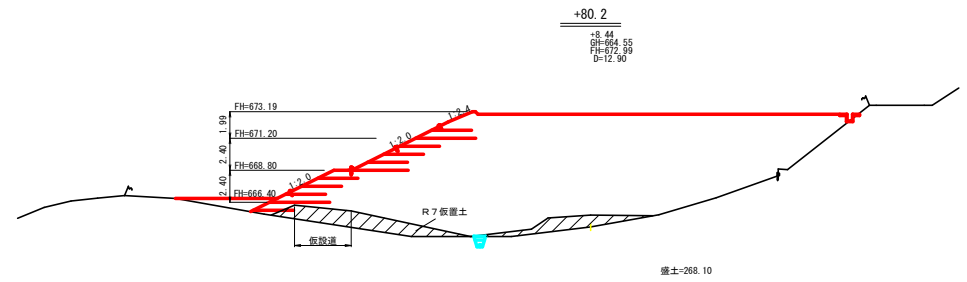
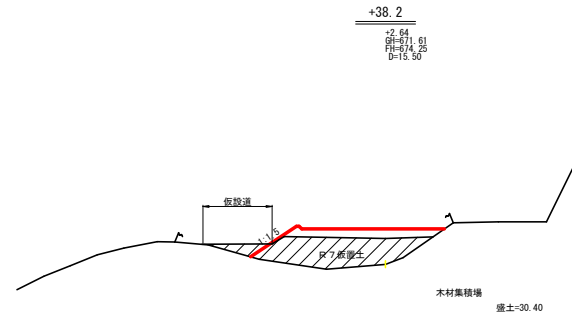
(当初)

路線名	那賀郡那賀町丸太筋工区	事業名	那賀郡那賀町丸太筋工区
林道区分	森林幹線道	線別区分	2線
年度	令和 8 年度	設計速度	2.0 km/h
名称	平面図面	施行主体	徳島県
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 木頭助		
縮尺	1/200	図面番号	15 - 8
審査者		設計者	
商点	No. 0 ~ +116.7		



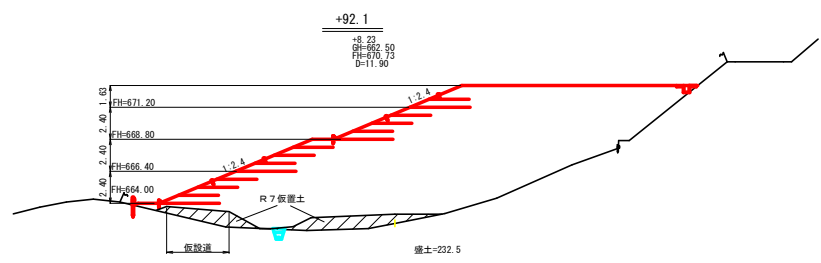
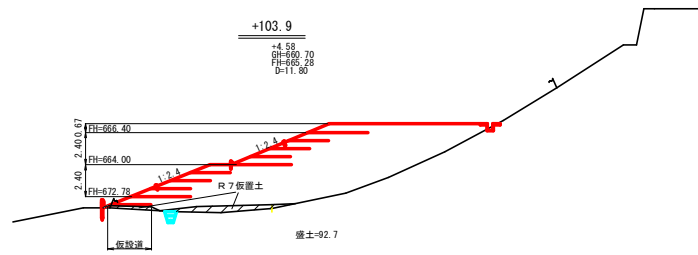
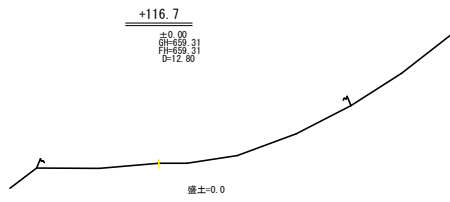
勾配										
計画高										
地盤高	675.67	673.03	674.72	674.25	669.39	673.77	667.01	673.38	664.55	672.99
切土高										
盛土高		1.69	2.64	4.38	6.37	8.44	8.23	4.58		
追加距離	0.00	22.70	38.20	54.40	67.30	80.20	92.10	103.90	116.70	
単距離	0.00	22.70	15.50	16.20	12.90	12.90	11.90	11.80	12.80	
測点番号	No. 0	+92.7	+98.2	+94.4	+97.3	+80.2	+92.1	+103.9	+116.7	

(当初)			
路線名	星越神戸丸線上那賀工区	事業名	R3那賀林 林間星越神戸丸線上那賀那賀町 開設工事 (全期)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線 設計速度 2.0 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	縦断面図	1	葉中 1 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 木原助		
縮尺	1/200	図面番号	15 - 9
審査者		設計者	
測点	No. 0 ~ +116.7		



(当初)

路線名	星越神戸丸線上那賀工区	事業名	R8那賀林 林間星越神戸丸線上那賀
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線 設計速度 2.0 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面	2	薬中 1 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 大原助		
縮尺	1/100	図面番号	1.5 - 1.0
審査者		設計者	
測点	No. 0 ~ +116.7		



木材集積場 残土許容量

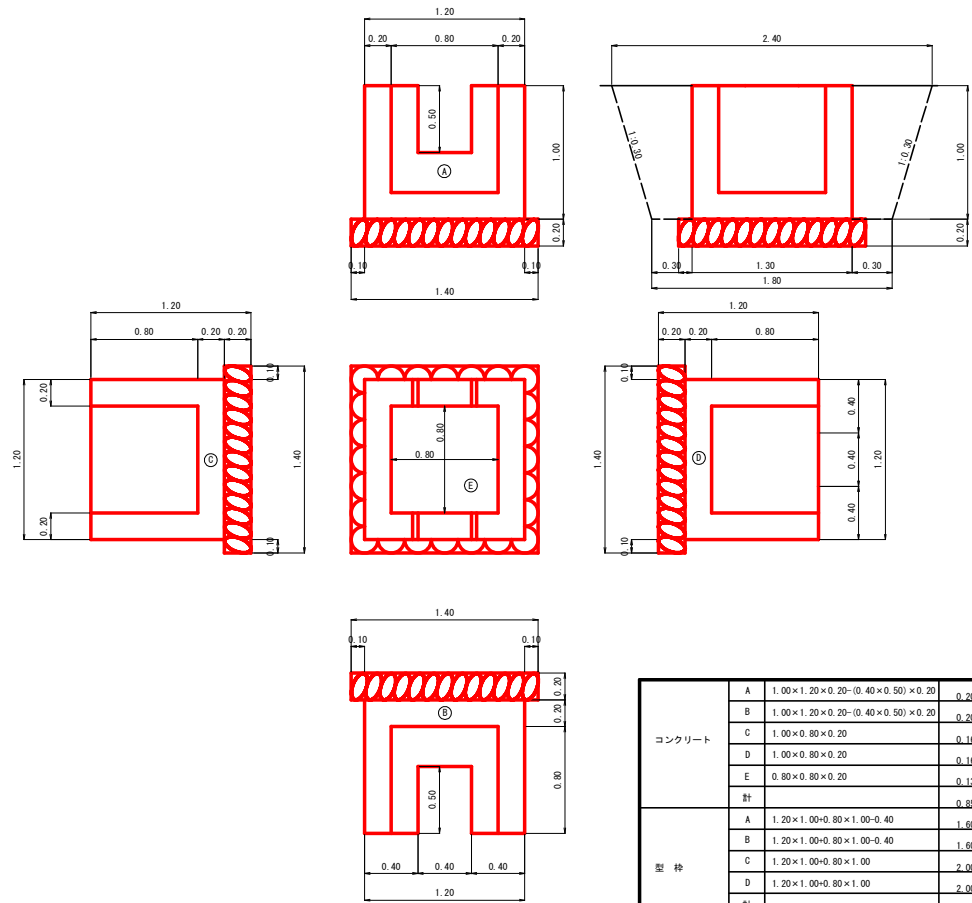
測点	点間距離 (m)	残土許容量m <sup>3</sup>		
		断面	平均断面	数量
No.0		0.00		
+22.7	22.7	15.40	7.70	174.79
		15.40		
+38.2	15.6	30.40	22.90	354.95
		30.40		
+54.4	16.2	106.30	68.35	1107.27
		106.30		
+67.3	12.9	222.20	164.25	2118.63
		222.20		
+80.2	12.9	268.10	245.15	3162.44
		268.10		
+92.1	11.9	232.50	250.30	2978.57
		232.50		
+103.9	11.8	92.70	162.60	1918.68
		92.70		
+116.7	12.8	0.00	46.35	593.28
				12,408.81
合計	118.7	12,408.81 / 1.25 =	9,927.85	

(当初)

路線名	星越神戸丸線上部駅工区	事業名	R区那那林 林間星越神戸丸線上部駅 仮設土庫 (全期)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線 設計速度 2.0 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	横断面図	2 葉中	2 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 木原助		
縮尺	1/100	図面番号	1.5 - 1.1
審査者	設計者		
測点	No.0 ~ +116.7		

集水ます工(1)(2)(3)  
S=1/20

集水ます工(1)(2)(3)  
S=1/20

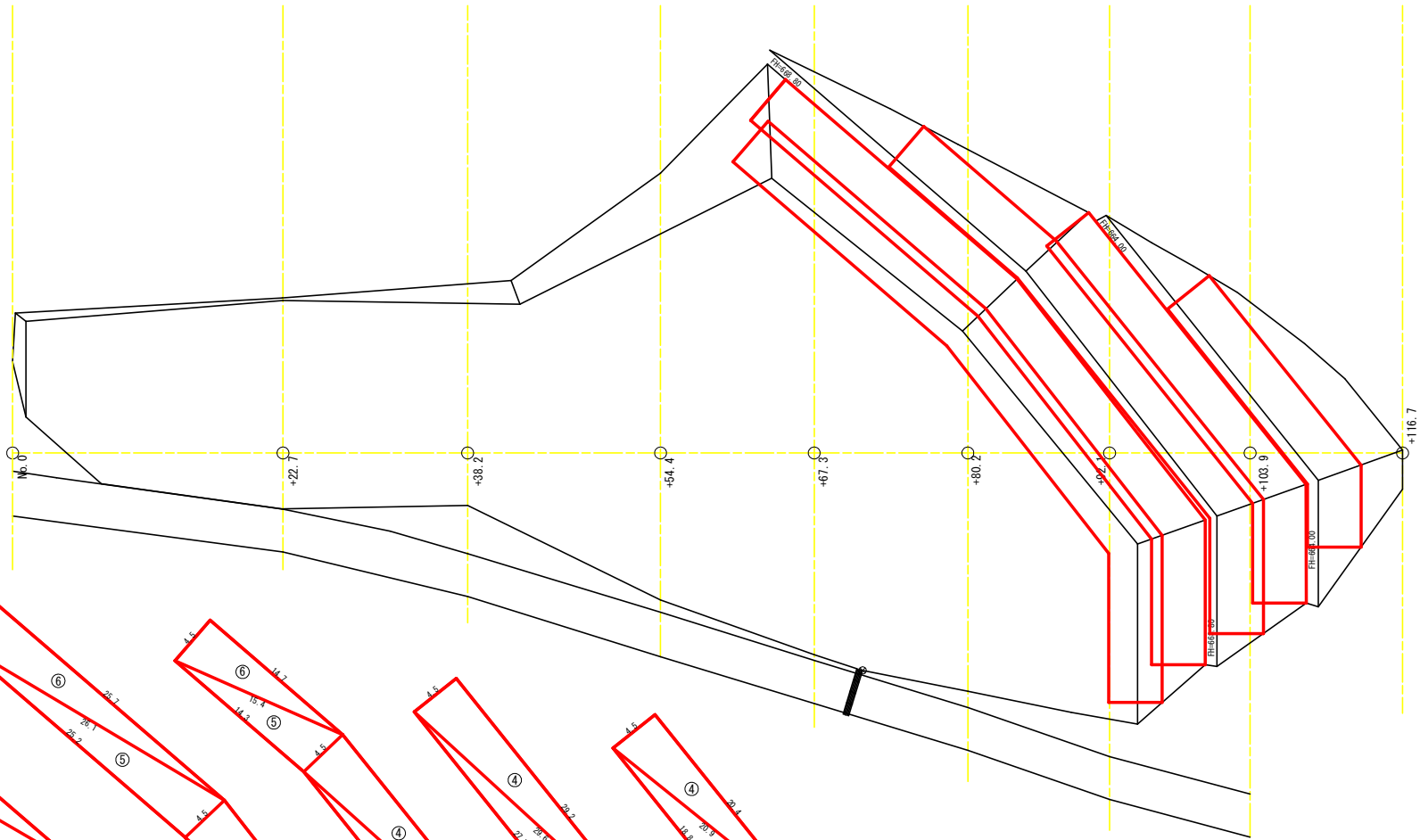


コンクリート	A	1.00×1.20×0.20-(0.40×0.50)×0.20	0.20
	B	1.00×1.20×0.20-(0.40×0.50)×0.20	0.20
	C	1.00×0.80×0.20	0.16
	D	1.00×0.80×0.20	0.16
	E	0.80×0.80×0.20	0.13
計		0.85 m <sup>3</sup>	
型枠	A	1.20×1.00+0.80×1.00-0.40	1.60
	B	1.20×1.00+0.80×1.00-0.40	1.60
	C	1.20×1.00+0.80×1.00	2.00
	D	1.20×1.00+0.80×1.00	2.00
計		7.20 m <sup>2</sup>	
敷基石 t=0.20		1.40×1.40	1.96 m <sup>2</sup>
床堀 (雑質土)		1/2(3.24+5.76)+1.96×0.20	4.88 m <sup>3</sup>

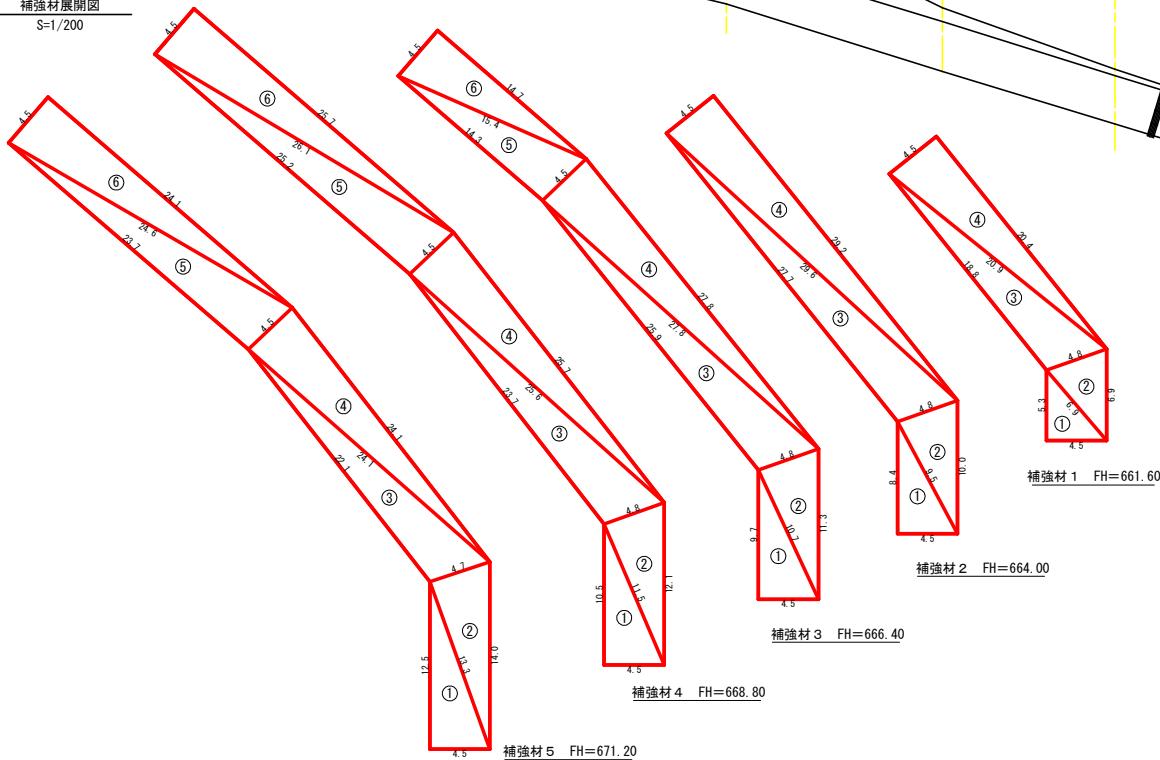
(当初)			
路線名	豊越神戸丸線上部区	事業名	R8那林 林間豊越神戸丸線上部区 掘削工事(全期)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線 設計速度 2.0 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	展開図	3 葉中	1 番
施行地	徳島県那賀郡那賀町大原助		
縮尺	1/100	図面番号	1.5 - 1.2
審査者		設計者	
商点	No.0 ~ +116.7		



補強材配置平面図  
S=1/200



補強材展開図  
S=1/200



補強材 1				
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	4.5	5.3	6.9	11.92
2	6.9	4.8	6.9	15.33
3	4.8	20.9	18.8	42.53
4	20.9	4.5	20.4	45.90
合計				115.87
法面強化材 (補強材 1 より上) 27.3 × 2.0 × 3段 = 163.80m <sup>2</sup>				
法面強化材 (補強材 1 より下) 27.3 × 2.0 × 3段 = 163.80m <sup>2</sup>				

補強材 2				
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	4.5	8.4	9.5	18.90
2	9.5	4.8	10.0	22.56
3	4.8	29.6	27.7	62.92
4	29.6	4.5	29.2	65.68
合計				170.07
法面強化材 (補強材 2 より上) 39.20 × 2.0 × 3段 = 235.20m <sup>2</sup>				

補強材 3				
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	4.5	9.7	10.7	21.82
2	10.7	4.8	11.3	25.56
3	4.8	27.8	25.9	58.94
4	27.8	4.5	27.6	62.34
5	4.5	15.4	14.3	32.02
6	15.4	4.5	14.7	33.07
合計				233.75
法面強化材 (補強材 3 より上) 53.80 × 2.0 × 3段 = 322.80m <sup>2</sup>				

補強材 4				
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	4.5	10.5	11.3	23.62
2	11.3	4.8	12.1	27.51
3	4.8	25.6	23.7	54.07
4	25.6	4.5	25.7	57.48
5	4.5	26.1	25.2	56.33
6	26.1	4.5	25.7	57.82
合計				276.33
法面強化材 (補強材 4 より上) 63.50 × 2.0 × 3段 = 381.00m <sup>2</sup>				

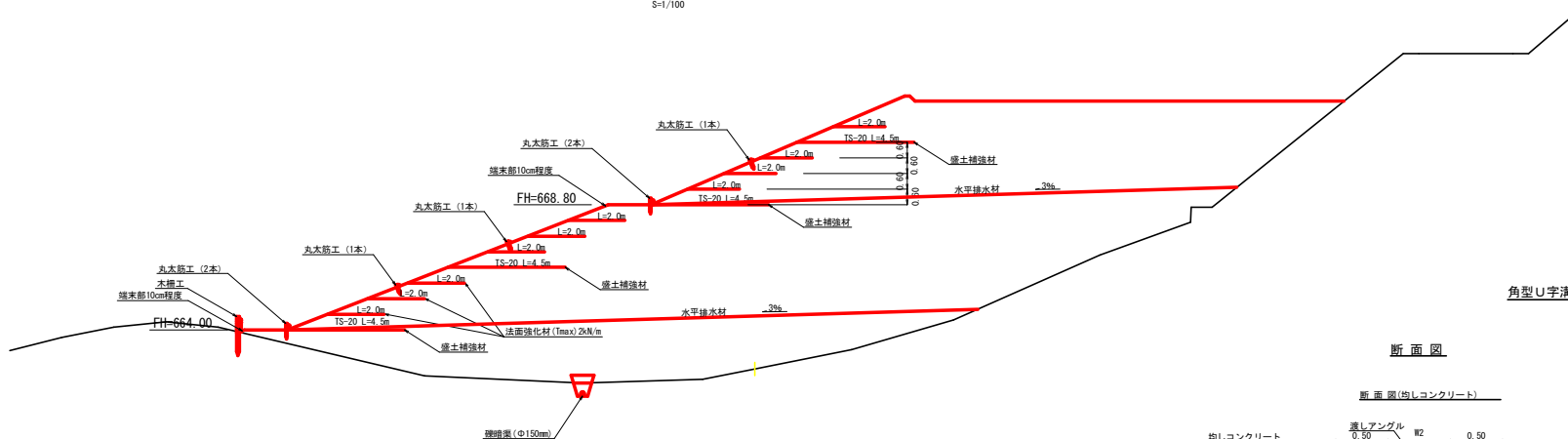
補強材 5				
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	4.5	12.5	13.3	28.12
2	13.3	4.7	14.0	31.25
3	4.7	24.1	22.1	48.87
4	24.1	4.5	24.1	53.99
5	4.5	24.6	23.7	53.01
6	24.6	4.5	24.1	54.22
合計				269.46
法面強化材 (補強材 5 より上) 62.20 × 2.0 × 1段 = 124.40m <sup>2</sup>				

補強材 (TS-20) 合計  
115.87+170.07+233.75+276.83+269.46=1,065.98m<sup>2</sup>  
法面強化材 (2kN/m) 合計  
163.80+163.80+235.20+322.80+381.00+124.40=1,391.00m<sup>2</sup>

(当市)			
路線名	星越神戸丸線上部駅工区	事業名	R8 那覇・林野 星越神戸丸線上部駅 駅部分 (全別)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線 設計速度 2.0 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	展開図	3	薬中 3 番
施行地	徳島県 那覇郡 那覇町 大原助		
縮尺	1/100	図面番号	1.5 - 1.4
審査者	設計者		
商点	No. 0 ~ +116.7		

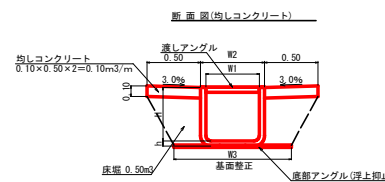
# 標準断面図

S=1/100

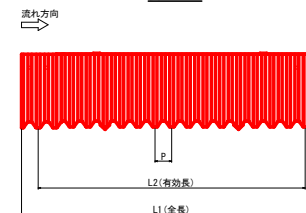


角型U字溝 (400×500) 詳細図  
S=1/20

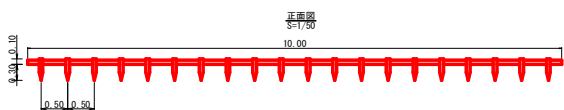
## 断面図



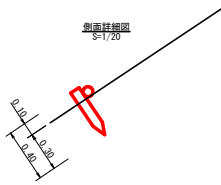
## 側面図



## 丸太筋工 (1本筋)



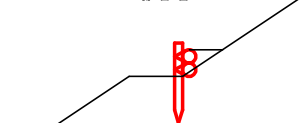
## 側面詳細図



10m単位  
 積木 (長2.0m 杉皮付束口10.0cm継ぎ) 5本  
 積木 (長0.4m 杉皮付束口10.0cm継ぎ) 2.0本

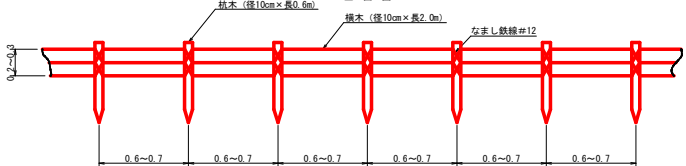
## 丸太筋工 (2本筋)

### 側面図



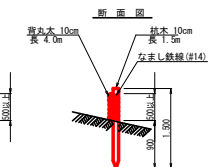
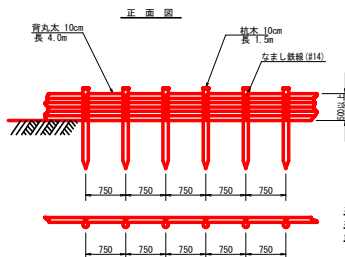
10m単位  
 積木 (径10cm×長2.0m) 1.0本  
 積木 (径10cm×長0.6m) 1.5本  
 鉄線 (女洋L #12) 1.0kg

### 正面図



## 木柵工

S=1/50



10m単位  
 積木 杉丸太束白径10cm×長1.5m (打込深0.9m) 12本  
 積木 杉丸太束白径10cm×長4.0m 37本  
 鉄線 女洋L鉄線 (#14) 3.0kg

呼称	寸法 (mm)							断面積 (m <sup>2</sup> )	参考総重量 (kg/段)	
	W1	W2	W3	H	h	L1	L2			P
KU-400	400	480	900	500	50	2200	2040	80	0.200	27.0

### 水路工数量計算表

項目	寸法	数量
角型U字溝 (400×500)	22.1+8.3+10.0+11.6	52.0 m
均しコンクリート	(52.0+1.5) × 0.50 × 2 × 0.10	5.35 m <sup>3</sup>
均し型枠	(52.0+1.5) × 0.10 × 2	10.70 m <sup>2</sup>
基礎補正	0.90 × (52.0+1.5)	48.15 m <sup>2</sup>
上向きエルボ (KU-400)		1基

(当初)

路線名	豊越神戸丸線上部区	事業名	R35那林 林間豊越神戸丸線上部区
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	定規町	1	薬中 1番
施行地	徳島県那賀郡那賀町大原助		
縮尺	1/100	図面番号	1.5 - 1.5
審査者			
商点	No. 0 ~ +116.7		